

**SPAZI PER TUTTI**

Per la crescita ordinata della zona industriale, fin dall'inizio i progettisti elaborarono un criterio di realizzazione delle opere semplice, ma efficace: disegnate le strade principali, destinate al traffico della zona e al collegamento con altra viabilità, lo sviluppo sarebbe avvenuto mediante una rete di strade minori, sicchè i lotti industriali sarebbero stati ritagliati sulla base delle esigenze degli assegnatari. Nessuna imposizione a priori delle dimensioni, ma anche nessuna scelta casuale per la massima diffusione dei servizi e il minimo spreco del territorio. Nella Zip fu quindi dato ampio spazio alle lottizzazioni per aziende artigiane e piccole imprese, in modo da rispondere alla richiesta di insediamento di quelle attività che costituiscono la parte più consistente della nostra imprenditoria. Quando si parla di "strade" si parla anche di reti tecnologiche, per cui l'interconnessione dei servizi era ed è completa.

Le due foto grandi mostrano com'era e com'è la lottizzazione destinata alle pmi, sorta in fondo alla Prima strada. Il fotografo di oggi, bloccato alle spalle dal muro di cinta della Peroni, è stato costretto ad optare per una panoramica; si riesce comunque a notare che quasi tutti gli edifici sono stati ricostruiti con diversa forma e disposizione, tranne uno che lasciamo al lettore individuare.

La foto piccola mostra invece l'entrata dell'azienda Fogarolo, attiva dal 1969 nella lottizzazione di via dell'Artigianato. Ma qui ci stiamo già spostando in Zona Sud.

1969



1961



**CARRELLIFICIO PADOVANO**

Una delle prime aziende artigiane ad entrare in esercizio in Terza Strada è il Carrellificio Padovano. Ancora oggi continua ad essere di proprietà della famiglia Rizzo e a produrre carrelli e sistemi di movimentazione destinati principalmente all'industria. Ovviamente con tecniche più sofisticate, in cui prevale l'elettronica.

1964



VISTA MANILINNO IN TERZA STRADA - CARRELLIFICIO PADOVANO -  
IL SR. UFF. RIZZO, IL SR. RIZZO RAMINA ASSIEME AL DR. GUSTI, DELLA  
C.O.S.A., LA FONDITORE DEL CARRELLIFICIO PADOVANO



AGOSTO 1960 - IL CARRELLIFICIO PADOVANO IN COSTRUZIONE -

1960



Altre due lottizzazioni destinate alle piccole imprese messe a confronto. In queste pagine "l'allora e ora" della zona compresa tra l'Undicesima e la Nona strada, con la foto del 1974 in cui si nota la rotonda di Pd Est non ancora fiancheggiata dall'hotel Sheraton e dalla sede della Tim.



1974



PICCOLA IMPRESA E ARTIGIANATO 1974 > 2006

“L'allora e ora” delle lottizzazioni comprese tra via  
Lisbona e via della Regione Veneto.

E' proprio in quest'ultima arteria che sorge anche  
lo stabilimento della ditta Astra Group srl (ex  
Eurosip) che produce pompe elettriche per diverse  
applicazioni (foto con operaia).



1975

