

PARTE CORSO STATI UNITI 1972 > 2006

L'arteria più importante della zona sud – Corso Stati Uniti – venne appaltata come strada di penetrazione verso est e venne concepita come direttrice di grande traffico. La sua larghezza è di 40 metri, con una aiuola centrale di 10. E' insomma la strada più larga di Padova. I primi grandi stabilimenti lungo questo asse vennero realizzati subito dopo la sua entrata in esercizio nel 1965: Officine Meccaniche Stanga, Longato, Ippo, Magazzini Generali.

Benché vi sia stata tanta lungimiranza nel progettare e costruire Corso Stati Uniti, nessuno certo poteva immaginare che avrebbe finito per essere direttamente allacciato alla rete autostradale nazionale tramite il casello Padova-Zona Industriale, nè che sarebbe diventato l'imbocco della superstrada Dei Vivai. Ma non basta, lungo questa arteria si affacciano attualmente: il più grande polo telematico pubblico d'Italia (Cerved-Infocamere), i Magazzini Generali, il Mercato Agroalimentare, la Dogana, il Centro Crossisti, due alberghi, due centri servizi e altre attività di primaria importanza.

1972



“La Zip e la città sono in simbiosi positiva: l'una è l'estensione dell'altra e insieme alimentano lo sviluppo sociale ed economico di Padova. Questo è stato in passato e questo, con nuove regole, sarà il futuro”

ROBERTO ONGARO, PRESIDENTE ZIP DAL 25.01.1994 AL 03.05.2004